**BOISNIER** 39240 THOIRETTE-FRANCE
TEL:04.74.76.80.53 FAX:04.74.76.85.33

# NOTICE DE MONTAGE

PEUGEOT 806 / EXPERT- CITROEN EVASION / JUMPY
FIAT ULYSSE / SCUDO - LANCIA ZETA

REF. 02078
N° CE :00.0925

Avant toute opération, consulter les informations générales au verso

-*PARE CHOCS* :

| | | | |
|---|---|---|---|
| - DEMONTAGE | non | - DECOUPE VISIBLE | non |
| - DECOUPE A REALISER | oui | - TROUS A REALISER | non |

- *Déposer la roue de secours, repérer les trous de fixation et ôter les bandes de protection autocollantes les obturant.*

- *Introduire les 6 (EC) dans leur logement respectif.*

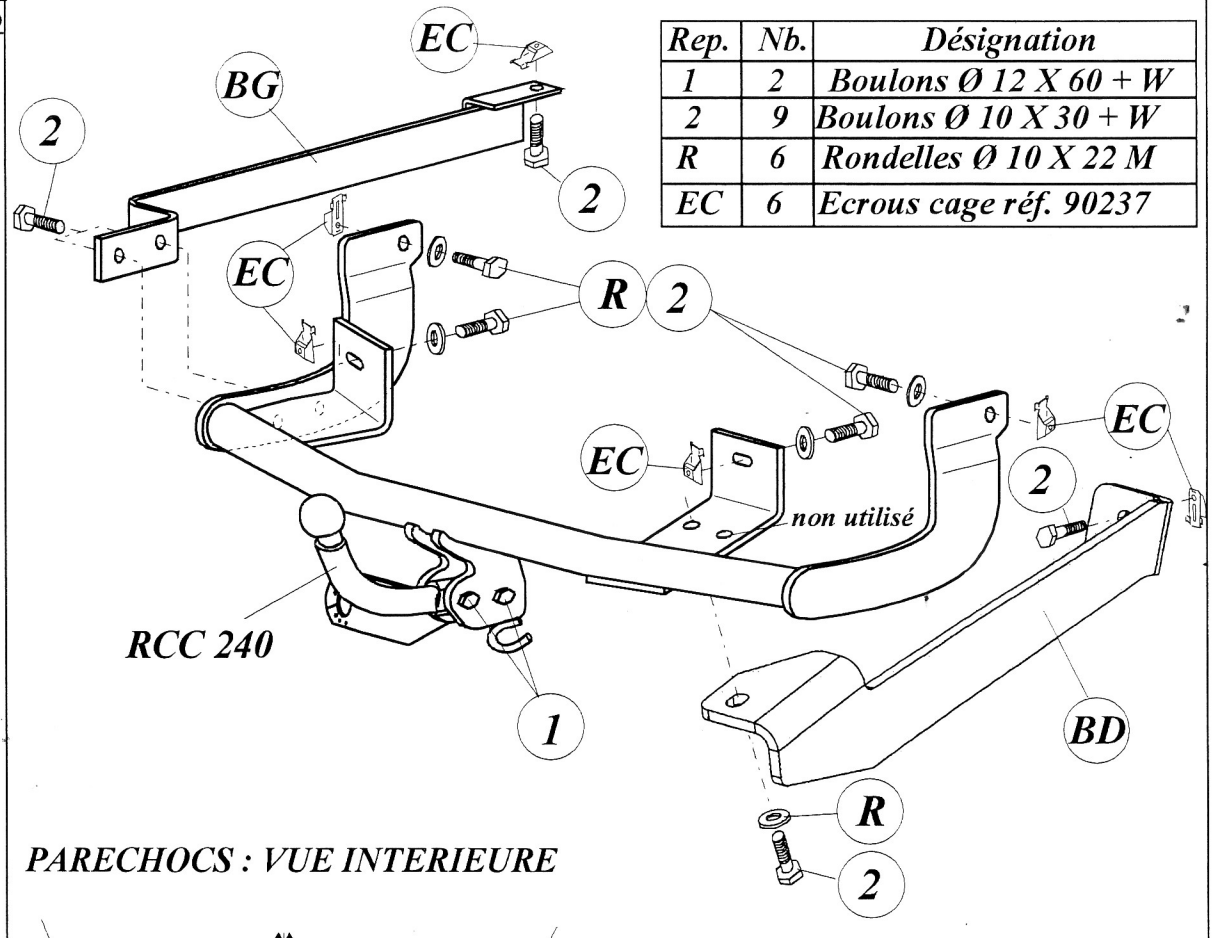
- *Oter les bras (BG) et (BD) de la ferrure puis la présenter sous le véhicule et la solidariser avec celui-ci au moyen de (2) + (R) + (EC).*

- *Introduire les bras (BG) et (BD) et les fixer sur la ferrure avec (2) + (R) + (EC).*

- *Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).*

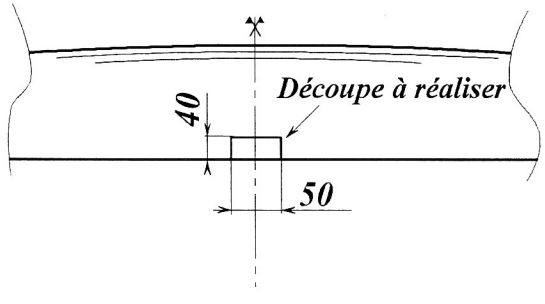
*Option Adaptateur rotule équerre Réf. : SPV 202*

| VISSERIE : Diamètres | | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Couples de serrage (daN.m) | C.L 8.8 | 2.3 | 4.5 | 8.0 | 13.0 | 19.0 |
| | C.L 10.9 | 3.2 | 6.5 | 11.0 | 17.5 | 27.0 |

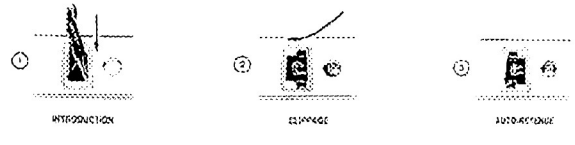



| Rep. | Nb. | Désignation |
|---|---|---|
| 1 | 2 | Boulons Ø 12 X 60 + W |
| 2 | 9 | Boulons Ø 10 X 30 + W |
| R | 6 | Rondelles Ø 10 X 22 M |
| EC | 6 | Ecrous cage réf. 90237 |

*PARECHOCS : VUE INTERIEURE*




*MONTAGE ECROUS CAGES*



| IP 400 | DATE : ..... | IND. : ..... |
|---|---|---|

IP 400 VERSO

***DOCUMENT A CONSERVER***

**POSE :**

## INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.

- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.

- Dans le cas ou (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de cablage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.

- Pour les véhicule équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

**RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**

**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

⇩ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaitre le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi ).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE ..... : N° d'homologation européenne.
- ..... : Date de fabrication.

**- VISSERIE :**

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

**NOTA :** le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

**-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :**

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

**- GARANTIE :**

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).